



## **INVERSIONS COMPROMESSES PEL GOVERN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I NO REALITZADES**

---

- **Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya:**

Catalunya té aprovada des del 2015 la llei de finançament del transport públic. Aquesta llei estableix una sèrie de figures impositives que han de servir per incrementar els recursos públics i dedicar-los al finançament del transport públic.

La llei no s'ha desplegat, tot i que s'ha treballat a l'ATM sobre totes les diferents figures que contenia la llei.

En aquest sentit cal:

  - Reprendre l'estudi dels instruments que inclou la llei de finançament del transport públic.
  - Aplicació de l'impost sobre grans superfícies comercials.
  
- **Posada en servei de la T-Mobilitat:**

Endarreriment rere endarreriment la T-Mobilitat arriba tard no només pel que fa al suport emprat sinó també pel que respecta a la seva utilitat i els nous serveis que pot aportar. La posada en servei ha demostrat un projecte que va néixer sota sospita i que va voler innovar quan a moltes ciutats del món ja existia i funcionava a ple rendiment.

El nou sistema tarifari havia de ser el gran canvi de model pel que fa a les tarifes però es va haver d'ajornar degut als problemes que el canvi de suport va significar. El pagament per quilòmetres recorreguts ha de ser una realitat a Catalunya i més quan es vol ampliar la T-mobilitat a totes les zones ATM catalanes.

**A nivell territorial, hi ha inversions compromeses pel Govern de la Generalitat que no s'han realitzat:**

- **ALT PENEDÈS – GARRAF:**
  - Redacció d'un estudi/avantprojecte del desdoblament de la C-31 al Garraf, entre Sant Pere de Ribes, Vilanova i la Geltrú i Cubelles.
  - Redacció d'estudi de millora de la carretera BV-2115 entre la C-32 i la C-31 a Vilanova i la Geltrú.

➤ **ANOIA**

- Segona fase de la Ronda Sud d'Igualada: falta completar el tram de Santa Margarida de Montbui a Jorba. El projecte està fet però sense pressupost destinat.
- Enllaç de la Ronda Sud d'Igualada en direcció Barcelona sense iniciar-se.
- Millora de la B-224 entre Capellades i Martorell.
- Supressió dels passos a nivell de FGC a Igualada, Vallbona d'Anoia i Masquefa: hi ha successius anuncis de les obres de supressió dels passos, però no s'han iniciat les obres.
- Desdoblament de la L6 de Martorell a Piera.
- Allargament de la L6 fins al centre d'Igualada.
- Depuradora d'aigües residuals a Espelt (Òdena): l'Any 2017 l'ACA es va comprometre a retornar a l'Ajuntament el cost de la construcció i encara no s'ha fet.
- Estació Depuradora d'Aigües Residuals del Raval d'Aguilera i estació depuradora d'Aigües Residuals de les Casetes d'en Musons d'Òdena: el compromís de construcció de l'EDAR és anterior al 2011.

➤ **BARCELONA CIUTAT**

- **Transport públic:**
  - **Línia 9.** Està prevista la reactivació de les obres al tram central Lesseps-Sagrera. Aquesta reactivació es considera prioritària, cal que el tram de túnel que ja està construït entre Sagrera i Lesseps entri en servei encara que sigui de manera parcial. És important disposar d'un calendari d'execució de les obres.
  - **Línia 10.** Construcció de l'estació de Motors, entre Foc i Zona Franca. És una zona de ràpid creixement urbanístic on s'està construint un nou barri amb milers d'habitats que necessitaran el servei d'aquesta estació.
  - **Línia 4.** No hi ha previsió de la posada en servei del perllongament de La Pau fins a Sagrera Meridiana. Una part del túnel ja està executat, només manquen 350m de túnel per executar. És important que l'execució del tram de la L4 es faci en paral·lel al tram central de la L9 perquè en el moment que aquesta estigui enllestida es pugui fer el canvi de línies previst.
  - **Línia 3.** Sense previsió l'execució del tram entre Trinitat Nova i Trinitat Vella. Tampoc hi ha previsió pel perllongament de la línia des de Zona Universitària

fins l'Hospital de Sant Joan de Déu, Sant Feliu de Llobregat, Esplugues, Sant Just i Sant Joan Despí.

- **Línia 2.** Paral·lel – Parc Logístic, amb 6 noves estacions que donarien servei a la muntanya de Montjuïc i al barri de La Marina del Port. Sense previsió.
- **Inversió en trens per millorar l'oferta** a tota la xarxa de metro i especialment en hores punta a les línies L1 i L5.
- **Transformació de l'avinguda Meridiana:** Actuacions de transformació dels accessos viaris de C58, carril bus-vao, C17 i C33 en els barris de Ciutat Meridiana, Vallbona i Trinitat, amb l'objectiu de reduir el volum de vehicles i donar caràcter més urbà a les connexions viàries dels barris de Ciutat Meridiana, Vallbona i Montcada i Reixac.

#### ➤ **BAGES, BERGUEDÀ I SOLSONÈS**

- Desdoblament de la C-55 entre Manresa i Abrera.
- Desdoblament de la C- 16 de Berga a Bagà.
- Millora de la C-26: Tram Navès-Berga-Borredà.
- Millora de la C- 154: Tram Gironella – Prats de Lluçanès – Vic.
- Estudi Informatiu del Tren Tram Bages.

#### ➤ **BAIX LLOBREGAT**

- Obres de reurbanització i millora del Projecte de millora de l'entorn de la Colònia de Güell a Santa Coloma de Cervelló, que ja estava pressupostada.
- Ampliació de la L3 metro amb dues parades a Esplugues de Llobregat (projecte PDI de 2011 i 2021).
- Pont de pava Gavà, C-32 deformació.
- Manteniment comarcal C-245 a Gavà, no s'està fent.
- Recuperació del Projecte R3 Metro Delta a Gavà.
- Desdoblament de la B-224 a Sant Esteve Sesrovires.
- Soterrament de les vies del tren a Sant Vicenç dels Horts.



- Arribada del tram fins l'intercanviador de Quatre Camins a Sant Vicenç dels Horts.

➤ **BARCELONÈS NORD**

- Asfalt sonoreductor de la C-31 a Montgat.
- Pla de Mobilitat pendent a la N-II a Montgat.
- Línia 1 metro a Badalona / Santa Coloma de Gramenet.
- Metro Can Ruti a Badalona / Santa Coloma de Gramenet.
- Pla de mobilitat Barcelonès Nord: estudi informatiu transformació C-31.

➤ **COMARQUES GIRONINES**

- Via i pistes d'explotació de la Vall de Núria FGC.
- Via ciclista del Ter. Tram: Sant Joan de les Abadesses - Vilallonga de Ter.
- Millora general. Condicionament. Corredor Brugent - Ter. Carreteres C-63, PK 37+640 AL 39+650 I N-141E, PK 101+800 AL 105+730. Tram: Anglès – Bescanó.
- Millora local. Seguretat viària. Millora de les característiques superficials del ferm i reestudi de la secció transversal. Carretera C-66.
- Millora local. Via verda a l'entorn de la carretera C-31, DEL PK 356+850 (centre urbà de Verges) AL 363+600 (límit de comarca). Tram: Verges – Albons.
- C-37: Variant les Preses i variant d'Olot.

➤ **COMARQUES DE TARRAGONA**

- Les Tàpies II – Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, que estan pendents d'acabar.
- Camí de la Porrassa – Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, que estan pendents d'acabar.
- Adequació de l'emissari submarí per el desguàs de les aigües residuals de Vila-seca: no s'ha executat.



- Tren-tram del Camp de Tarragona.

➤ **TERRES DE L'EBRE**

- Obres de Protecció del Delta de l'Ebre.
- Equipament d'ús públic a l'Embarcador de Vinebre.
- VI fase del Reg de la Terra Alta: porta més de 8 anys de retard.
- Desdoblament de l'eix de l'Ebre Amposta – Lleida C-12.

➤ **LLEIDA**

- Pla de Rodalies per les Terres de Lleida: obligar al compliment dels acords i que s'impulsi el Pla de Rodalies d'una vegada.
- Reforma de la C-28 entre Viella i Baqueira.
- Variant a Tàrrega C-14.
- Passadís Pirineu entre Tàrrega i Balaguer C-53 i Balaguer – Alfararràs C-26.

➤ **MARESME**

- Insonorització/Pantalles acústiques tram poblats de la C-32.
- Desdoblament de la C-32 entre Tordera – Blanes – Lloret de Mar.

➤ **VALLÈS OCCIDENTAL**

- Obres de millora de la B-140 a Santa Perpètua de Mogoda.
- Eliminació del peatge de la C-16 a les Fonts.
- Enllaç de la C-16 a Rubí.
- B-40 entre Terrassa i Sabadell.



- Túnel ferroviari d'Horta del FGC.
- Segona estació de FGC a Rubí.

➤ **VALLÈS ORIENTAL**

- Variant C-59 a Sant Feliu de Codines.
- Variant C-1413 entre Caldes de Montbui i Sentmenat.
- Bus Vao a la C-59 entre Caldes de Montbui i Mollet del Vallès.
- Controls de prohibició de vehicles pesats a la Ronda Sud de Granollers (radars i càmeres de control de matrícules).